

CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Accessibilità stradale Valtellina

SS n. 38 : Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano -1° Lotto

SCHEDA N. 21



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F51B97000000001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

ULTIMAZIONE LAVORI

2017

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: CIPE Legge Obiettivo

DESCRIZIONE

L'intervento "S.S. n. 38-Variante di Morbegno: dallo svincolo di Fuentes (compreso) allo svincolo del Tartano (compreso)" è parte di una serie di opere finalizzate al miglioramento dell'accessibilità alla Valtellina mediante interventi sulla SS 38, c.d. dello "Stelvio". L'intervento, che si compone di 2 sottointerventi, ovvero il 1° stralcio, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio con collegamento a sx Bitto e il 2° stralcio, dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano, consiste nella realizzazione di una variante a nord dell'attuale tracciato della predetta strada statale tra Colico e Talamona, oltre ad una variante, con un nuovo ponte sull'Adda, alla S.P. 58 tra Corsio Saltellino e Traina. Il tratto di strada, classificato come "strada extraurbana a 4 o più corsie", si sviluppa per circa 19 Km, di cui 9 Km in rilevato, 5 Km in viadotto e 6 Km in galleria naturale a doppia canna. E' prevista la realizzazione di 3 svincoli nonché di opere minori.

Per il 2° stralcio è stata presentata una variante al progetto definitivo già approvato, che prevede la realizzazione di una sola carreggiata bidirezionale, per uno sviluppo di circa 10 km, dallo svincolo di Cosio al Tartano, bypassando l'abitato di Morbegno. In particolare, la riconfigurazione del raccordo terminale est con l'attuale S.S. 38 varia solo per un breve tratto, per effetto di alcune modifiche planoaltimetriche volte a ridurre la lunghezza delle due gallerie naturali e ad incrementare i livelli di sicurezza.

DELIBERE CIPE

151/2005

75/2006

14/2008

21/2012

74/2012

97/2012

126/2012

137/2012

7/2013

8/2013

DATI STORICI

1997

La Regione Lombardia firma una convenzione con l'ANAS per la progettazione di interventi generali in Valtellina che prevede che la Regione sviluppi il progetto preliminare dell'intervento e lo studio VIA.

2001

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano", sistemi stradali ed autostradali "Accessibilità Valtellina", del costo complessivo di 480,1 Meuro.

La Regione Lombardia affida la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva all'ATI, costituita dalla Società Bonifica Spa (mandataria), Metropolitana Milanese Spa e Technical Spa.

2003

Il 23 gennaio, la Regione Lombardia presenta il progetto definitivo, con le modifiche e integrazioni richieste agli enti interessati.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile, nell'ambito dei "Corridoi autostradali e stradali".

L'ANAS approva il progetto definitivo del 1° lotto.

2004

L'ANAS trasmette al MIT e alle Amministrazioni interessate il progetto definitivo, corredato dal SIA e dal programma di risoluzione delle interferenze.

Il 7 aprile si apre la CdS convocata dal MIT che si conclude il 12 maggio con l'espressione di prescrizioni e raccomandazioni in fase di redazione del progetto esecutivo.

La Regione Lombardia trasmette copia della delibera con la quale esprime parere favorevole con prescrizioni. Il Ministero dell'ambiente, sulla base della valutazione della Commissione VIA, esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto definitivo.

2005

La Regione Lombardia evidenzia che una copertura finanziaria di 280 Meuro è sufficiente a finanziare un primo stralcio del progetto "dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio con collegamento a sx Bitto".

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

L'ANAS comunica al CIPE il quadro delle somme già a disposizione per il 1° stralcio, che ammontano a 140 Meuro.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria "Accessibilità Valtellina-S.S. n. 38 - lotto 1 – variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes (compreso) allo svincolo del Tartano (compreso)", proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo e richiedendo il finanziamento, per un importo di 140 Meuro, del primo stralcio Variante di Morbegno, "dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio con collegamento a sx Bitto".

Il CIPE, con delibera n. 151, approva con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal MIT, il progetto definitivo dell'opera per un costo di 671,8 Meuro e prende atto della copertura finanziaria di 140 Meuro per il 1° stralcio, nonché della volontà della Regione di procedere alla realizzazione del 1° stralcio in assenza di risorse per il completamento dell'intera opera. Per quanto riguarda il finanziamento del fabbisogno residuo pari a 140 Meuro, il CIPE rinvia alla Finanziaria 2006.

2006

Il CIPE, con delibera n. 75, rende disponibili gli ulteriori 140 Meuro necessari al completamento del 1° stralcio.

Il 18 dicembre viene firmato l'Accordo di programma per la viabilità di accesso alla Valtellina ed alla Valchiavenna, tra il MIT, la Regione Lombardia, l'ANAS e gli altri enti territoriali interessati. Tra gli impegni condivisi figura l'attuazione del 1° stralcio del lotto 1° della variante Fuentes-Tartano per il quale si prevede la conclusione degli elaborati per l'appalto entro al fine del 2006, l'indizione della gara a maggio 2007, l'avvio dei lavori entro il 2008 e l'apertura al traffico entro l'estate 2011. Nell'accordo vengono inoltre presi impegni per la predisposizione di studi e per l'individuazione di soluzioni intermedie o provvisorie per risolvere il nodo di Morbegno.

2007

L'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la realizzazione dei lavori sulla S.S. 38 Variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Stralcio 1° - Tronco A - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio. Lotto 1° .

Nel protocollo d'intesa tra il MIT, Regione Lombardia, Provincia di Sondrio, ANAS, Camera di Commercio di Sondrio ed Enti locali interessati, sottoscritto il 5 novembre, viene recepita la variante che prevede una sola carreggiata bidirezionale, per circa 10 km, dallo svincolo di Cosio al Tartano, bypassando Morbegno

2008

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sull' "Accessibilità Valtellina: S.S. n. 38 1° lotto – variante di Morbegno, dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano", proponendo la disposizione di una variante al 2° stralcio del 1° lotto della "variante di Morbegno" e l'assegnazione, in via programmatica, di un finanziamento pubblico di 60 Meuro, a valere sulle risorse destinate alle infrastrutture strategiche.

Il MI trasmette la documentazione istruttoria integrativa.

Il CIPE, con delibera n. 14, prende atto che per il primo stralcio funzionale dell'opera, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio, al quale sono stati destinati i 140 Meuro con delibera n. 75/2006, sono in corso le procedure per l'aggiudicazione dei lavori. Per il 2° stralcio prende atto che, rispetto al progetto definitivo approvato con la delibera n. 151/2005, la variante consente una riduzione di oltre il 50% del costo previsto.

Il costo della tratta in variante viene stimato in 195,5 Meuro, di cui 137,7 Meuro per “opere civili ed impianti” e 57,8 Meuro per “somme a disposizione ed opere di mitigazione”, a fronte dei 409 Meuro di cui al progetto definitivo approvato. Viene quindi disposta la variante. L'opera non presenta un ritorno economico derivante dalla gestione, in quanto strada statale non a pedaggio.

Per completare la copertura finanziaria dell'opera, per la quale sono indicati come disponibili fondi della Regione Lombardia (63 Meuro), della Provincia di Sondrio (18 Meuro), di organismi ed enti territoriali (29 Meuro) e fondi disponibili sul primo stralcio (25 Meuro), per complessivi 135 Meuro, è assegnato all'ANAS, in via programmatica, un contributo quindicennale di euro 5,6 Meuro a valere sul contributo pluriennale autorizzato dall'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007 e decorrente dal 2010. L'assegnazione definitiva del contributo avverrà in sede di approvazione del progetto definitivo della variante e sarà subordinata all'assunzione di formali impegni che assicurino l'effettiva disponibilità delle risorse della Regione Lombardia, della Provincia di Sondrio e degli Enti locali .

Il 4 giugno l'ANAS aggiudica l'appalto integrato per la realizzazione dei lavori sulla S.S. 38 Variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Stralcio 1° - Tronco A-dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio. Lotto 1° all'Ati Salini Locatelli Srl, Castelli Lavori Srl, Cotea Costruzioni Stradali-Edili-Idrauliche Srl, Igeam Srl. L' Accordo di Programma del 18.12.2008 prevede, per il completamento del I Lotto, lo sviluppo della progettazione a semplice carreggiata semplice, mantenendo la possibilità di un eventuale potenziamento futuro a doppia carreggiata (da Cosio al Tartano) così come previsto nel progetto originario.

2009

L'ANAS approva il progetto esecutivo per i lavori di costruzione della variante di Morbegno, 1° Stralcio del tronco A del 1° lotto dei lavori sulla strada statale 38 "dello Stelvio", dallo svincolo di Fuentes a Cosio.

Il 19 febbraio l'ANAS trasmette al MIT e agli altri soggetti interessati il progetto definitivo della SS 38-1° lotto-2° stralcio ed il 28 febbraio comunica l'inizio dei lavori di esecuzione del 1° stralcio.

L'Accessibilità Valtellina rientra tra le opere della delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

La Regione Lombardia, con delibera di Giunta Regionale n. VIII/09404 del 6 maggio, esprime parere favorevole sul progetto definitivo del 2° stralcio.

Il 12 maggio viene convocata la CdS relativa al secondo stralcio.

La Commissione VIA, il 17 dicembre, esprime il parere positivo n. 401 sul progetto definitivo del 2° stralcio, condizionato all'ottemperanza di alcune prescrizioni.

Nella “Relazione sullo stato del Procedimento”, del 30 dicembre, relativa al lotto 1°, Variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano- 2° stralcio dalla svincolo di Cosio allo svincolo di Tartano, è indicato un costo complessivo del progetto 279,9 Meuro. La data presunta di pubblicazione del bando è giugno 2010 e l'inizio lavori è previsto per maggio 2011, con una durata di 1.250 giorni.

2010

Il Ministero per i beni e le attività culturali trasmette il 22 gennaio il parere favorevole sul progetto definitivo del 2° stralcio con alcune prescrizioni.

Il collegio di Vigilanza dell'accordo di programma, riunitosi a Sondrio il 18 giugno, delibera la possibilità di utilizzare per l'integrazione del finanziamento del 1 lotto 2 stralcio della variante di Morbegno le eventuali economie e ribassi d'asta provenienti dalla realizzazione del 1 lotto, 1 stralcio della variante di Morbegno.

La Commissione VIII della Camera, con la Risoluzione in Commissione 8-00086 del 30 luglio, impegna il Governo a garantire l'effettivo completamento delle opere necessarie per la funzionalità del sistema viario del territorio della Valtellina.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera “SS 38 Stelvio - lotto 1°, I° e II° stralcio” è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010”. Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "SS 38 Stelvio - lotto 1°, I° e II° stralcio" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che la percentuale di avanzamento lavori del 1° stralcio è del 51% e la fine lavori è prevista per ottobre 2012. Per il completamento del I Lotto è stata sviluppata, con progettazione interna, una soluzione a semplice carreggiata, con possibilità di potenziamento futuro.

2011 Dicembre

L'ANAS, con determinazione n. 128 del 20 febbraio, trasmette al MIT il quadro economico del progetto definitivo del 2° stralcio che prevede un costo di 280,1 Meuro, al netto di IVA, di cui 226,2 Meuro per "lavori", 24,2 Meuro per "somme a disposizione e 29,7 Meuro per oneri d'investimento.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile. E' inoltre presente nella tabella D: "Elenco opere confermate: legge 111/2011, art 32, comma 7".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al monitoraggio precedente.

2012 Marzo

Il CIPE, con la delibera n. 21 del 23 marzo, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dell'intervento "Accessibilità Valtellina: s.s. n. 38 1° lotto – Variante di Morbegno, 2° stralcio (dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano) ", conferma in via definitiva il finanziamento di 60 Meuro previsto dalla delibera CIPE n. 14/2008 e assegna un ulteriore contributo di 50,1 Meuro a valere sul Fondo di cui all'art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, non risultano variazioni rispetto al monitoraggio precedente.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 1, opere confermate; allegato 4, interventi approvati nella seduta del CIPE del 23 marzo 2012; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in due lotti, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; documento uno "due diligence". Inoltre, il lotto "SS 38 Stelvio - 1° lotto 1° stralcio" è riportato nella Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS, e il lotto "SS 38 Stelvio - 1° lotto 2° stralcio" nella Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risultano in corso i lavori del 1° stralcio. Per il 2° stralcio invece risulta pubblicato il bando di gara in data 10 agosto 2012.

Il CIPE, con la delibera n. 74 del 11 luglio, prende atto dell'orientamento del MIT di destinare parte delle economie di gara relative al 2° stralcio della variante di Morbegno (S.S.38-Accessibilità Valtellina) alla variante di Tirano.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

Le risorse del Fondo Infrastrutture Ferroviarie e Stradali, di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, assegnate all'"Accessibilità Valtellina SS 38 lotto 1 variante di Morbegno", con delibera CIPE 21/2012, pari a 50,122 Meuro, sono state confermate con delibere CIPE 97/2012, 126/2012, 137/2012, 7/2013 e 8/2013.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato – SS 38 Stelvio

1°Lotto 1°Str. Fuentes Cosio; Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE – SS 38 Stelvio - 1°Lotto 2°Str. Cosio Tartano.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, 1° lotto 1° e 2° stralcio; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, 1° lotto 1° e 2° stralcio.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risultano conclusi i lavori relativi al 1° lotto 1° stralcio.

2014 Giugno

ANAS Spa, in data 15 gennaio 2014, pubblica sulla GUUE l'avviso di aggiudicazione dell'appalto integrato per la progettazione ed esecuzione dei lavori relativi a "Accessibilità Valtellina. Lotto primo - SS 38 - Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Secondo Stralcio (dallo svincolo di Cosio allo Svincolo di Tartano)" all'ATI composto dalle imprese Tecnis Spa, Cogip Infrastrutture Spa e Sintec Spa.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 2 interventi (1°Lotto 1° Str. Fuentes Cosio e 1°Lotto 2° Str. Cosio Tartano. Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 2 interventi; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione (1°Lotto 1° Str. Fuentes Cosio); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione (1°Lotto 2° Str. Cosio Tartano).

2016 Marzo

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risultano ultimati i lavori del 1° stralcio e in corso quelli del 2° stralcio.

2016 Dicembre

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, risultano in corso i lavori del 2° stralcio, con un avanzamento del 36,90%, e la loro ultimazione è prevista nel mese di dicembre 2017.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	671,850 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	671,850 Fonte: ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	671,850 Fonte: Delibera CIPE 151/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	450,300 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2010	534,722 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	501,430 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	501,430 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	501,430 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	501,430 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)

Costo a giugno 2012	477,990 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	534,942 Fonte: Provincia di Sondrio
Costo a dicembre 2012	477,990 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	477,990 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	518,873 Fonte: ANAS Spa
Costo ad agosto 2014	535,120 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	535,120 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	518,873 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 31 marzo 2016	518,873 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	518,873 Fonte: ANAS Spa

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	475,130 Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	475,130 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	560,070 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	560,070 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	560,070 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	560,070 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	560,070 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 dicembre 2016:

Fondi Legge Obiettivo	140,000 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Regione Lombardia	90,500 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Fondi Legge Obiettivo	60,000 Fonte: Delibera CIPE 21/2012
Regione Lombardia	63,000 Fonte: Delibera CIPE 21/2012
Provincia di Sondrio	24,000 Fonte: Delibera CIPE 75/2006
Provincia di Sondrio	37,000 Fonte: Delibera CIPE 21/2012
Camera di Commercio di Sondrio	5,000 Fonte: Delibera CIPE 21/2012
Consorzio Comuni Bacino Imbrifero Montano	40,000 Fonte: Delibera CIPE 21/2012
Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (a)	50,122 Fonte: Delibera CIPE 21/2012
ANAS Spa	25,500 Fonte: Delibera CIPE 75/2006

Fondi residui al 31 dicembre 2016:

-16,249

(a) Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico istituito dall'articolo 32, comma 1, del D.L. 98/2011 e successive modificazioni.

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Conclusa

Note:

Nota: 1

L'intero I Lotto approvato, tecnicamente ed in parte economicamente, con delibera CIPE del 2.12.2005 n.151 prevedeva una sezione tipo cat. B da Fuentes fino allo svincolo del Tartano. Un primo tratto da Fuentes fino a Cosio coperto finanziariamente con la delibera CIPE sopra indicata è stato appaltato all'impresa Claudio Salini S.p.A. Per il completamento del I Lotto a seguito dell'Accordo di Programma del 18.12.2008 ed il Protocollo d'Intesa del 5.11.2007, è stata sviluppata, con progettazione interna, una soluzione a semplice carreggiata senza pregiudicare la possibilità di un eventuale potenziamento futuro a doppia carreggiata (da Cosio al Tartano) così come previsto nel progetto originario.

Nota 2:

Gara di progettazione di competenza della Regione Lombardia

Progettazione definitiva

CIPE:

No

Importo lavori:

671.850.190,47

Servizio:

Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:

Bonifica S.p.A. (Mandataria), Metropolitana Milanese S.p.A., Technital S.p.A.

Codice fiscale aggiudicatario:

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale:

0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Convenzione Regione Lombardia - ANAS del 14 Ottobre 1997
Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003
Delibera Regione Lombardia n. 17167 del 16 Aprile 2004
Delibera Regione Lombardia n. 7/20542 del 23 Dicembre 2004
Delibera Regione Lombardia n. 988 del 7 Novembre 2005
Delibera CIPE 151/2005 del 2 Dicembre 2005
Delibera CIPE 75/2006 del 29 Marzo 2006
Accordo di programma Regione Lombardia del 18 Dicembre 2006
Bando di gara ANAS (I lotto I stralcio) del Giugno 2007
Delibera CIPE 14/2008 del 31 Gennaio 2008
Avviso di aggiudicazione ANAS (I lotto I stralcio) del Giugno 2008
Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VIII/09404 del 6 Maggio 2009

Delibera CIPE 21/2012 del 23 Marzo 2012
Delibera CIPE 74/2012 del 11 Luglio 2012
Delibera CIPE 97/2012 del 26 Ottobre 2012
Delibera CIPE 126/2012 del 11 Dicembre 2012
Delibera CIPE 137/2012 del 21 Dicembre 2012
Delibera CIPE 7/2013 del 18 Febbraio 2013
Delibera CIPE 8/2013 del 18 Febbraio 2013
Avviso di aggiudicazione ANAS Spa - GUUE S10 del 15 Gennaio 2014

SITI INTERNET UFFICIALI

1° Stralcio - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio con collegamento a sx Bitto

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Sì
Importo lavori: 174.260.966,70
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 3.391.982,00
Importo di aggiudicazione: 1.958.905,00
Nome aggiudicatario: 3TI progetti Italia- ingegneria integrata S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 07025291001 - 03
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 180 giorni
Lavori: 750 giorni
Data bando: 04/06/2007
CIG/CUI: 00400011de
Data aggiudicazione: 04/06/2008
Tipo aggiudicatario: ATI

Nome aggiudicatario: Ing. Claudio Salini S.p.A. - Locatelli Geom. Gabriele S.p.A. - Cotea Costruzioni s.r.l. - Castelli Lavori s.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 08514961005 - 01
Data contratto: 15/09/2008
Quadro economico:
Importo a base gara: 170.042.882,53
Importo oneri per la sicurezza: 4.218.084,17
Importo complessivo a base di gara: 174.260.966,70
Importo aggiudicazione: 150.868.714,57
Somme a disposizione: 35.530.589,74
Totale: 186.399.304,31
% Ribasso di aggiudicazione: 15,44
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 28/02/2009
Data presunta fine lavori: 31/10/2012
Stato avanzamento importo: 176.572.410,59
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 28/02/2009
Data effettiva fine lavori: 19/02/2014
Data presunta fine lavori varianti: 19/02/2014
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 12/08/2015
Data collaudo tecnico-amministrativo: 15/11/2016
Note: L'Appalto prevedeva anche l'attuazione del Piano di Monitoraggio Ambientale che comprende anche la fase post-operam, avente durata triennale, con ultimazione a giugno 2016 il cui report conclusivo è stato trasmesso dall'Appaltatore solo in data 12/10/2016.

Contenzioso:

Totale riserve definite: 14
Importo totale riserve definite: 16.376.196,94
Totale riserve da definire: 21
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 106
Note:

Varianti:

Numero totale: 4
Giorni proroga totali: 1038
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 21.620.499,68
Importo oneri sicurezza: 184.327,04
Somme a disposizione:

Totale: 21.804.826,72
Note:

2° Stralcio - dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'intero I Lotto approvato, tecnicamente ed in parte economicamente, con delibera CIPE del 2.12.2005 n.151 prevedeva una sezione tipo cat. B da Fuentes fino allo svincolo del Tartano. Un primo tratto da Fuentes fino a Cosio coperto finanziariamente con la delibera CIPE sopra indicata è stato appaltato all'impresa Claudio Salini S.p.A. Per il completamento del I Lotto a seguito dell'Accordo di Programma del 18.12.2008 ed il Protocollo d'Intesa del 5.11.2007, è stata sviluppata, con progettazione interna, questa soluzione a semplice carreggiata senza pregiudicare la possibilità di un eventuale potenziamento futuro a doppia carreggiata (da Cosio al Tartano) così come previsto nel progetto originario.

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 280.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 01/06/2008
Data fine: 31/12/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 150 giorni
Lavori: 1250 giorni
Data bando: 10/08/2012
CIG/CUI: 44747264B5
Data aggiudicazione: 17/02/2014
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: COSSI COSTRUZIONI SPA
Codice fiscale aggiudicatario: 00617100144
Data contratto: 05/03/2014

Quadro economico:

Importo a base gara: 211.658.445,85
Importo oneri per la sicurezza: 14.540.107,61
Importo complessivo a base di gara: 226.198.553,46

Importo aggiudicazione: 157.492.910,03
Somme a disposizione: 24.127.887,96
Totale: 181.620.797,99
% Ribasso di aggiudicazione: 38,18
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: L'appalto è stato aggiudicato all'ATI TECNIS SPA - COGIP INFRASTRUTTURE SPA - SINTEC SPA (DAM SPA - ITALCONSULT SPA - E.T.S. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES SPA. A seguito di cessione di ramo d'azienda in data 30/03/2015 ratificata dall'ANAS in data 15/05/2015 è subentrata nell'esecuzione dei lavori la sola Impresa Cossi Costruzioni SPA.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 22/01/2015
Data presunta fine lavori: 18/12/2017
Stato avanzamento importo: 58.100.368,18
Stato avanzamento percentuale: 36,90
Data effettiva inizio lavori: 22/01/2015
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:
